

**Kontakt:****mto**engineering

Am Kanal 47

49549 Ladbergen

E-Mail: mail@mtoengineering.com

Telefon: +49 (0) 5485 965 90 24

Fax: +49 (0) 5485 965 90 26

**PowerAnalyser V.5
powered by bitbo Software**

Prüfstandssoftware für Rollen-, Motoren- oder Schwungmassen-Prüfstand mit PC basierter Datenerfassung zur graphischen und digitalen Erfassung und Darstellung der Leistungsdiagramme.

Unterstützte Prüfstände:

- Alle Rollenprüfstände mit XY-Schreiber Ausgang -5V bis +5V, -10V bis +10V, mit Zusatz-Elektronik auch auf „exotische“ Spannungen anwendbar
- Alle Rollenprüfstände mit XY-Schreiber Ausgang 0-20mA oder 4-20mA
- Alle Rollenprüfstände mit TTL-Ausgang (PWM Signal)
- Für Schwungmassen-Prüfstände wird eine Pin-Scheibe mit Sensor geliefert.
- Optional ist eine Regelung für den Prüfstand über Strom (4-20mA) oder Spannung (0-10V) verfügbar.
- Zusätzlich können bis zu 10 weitere Signale parallel zu Geschwindigkeit, Leistung und Drehzahl aufgezeichnet werden. Diese müssen dann als 4-20mA oder 0-10V Signal vorliegen. Z.B. Lambda, Ladedruck, Abgastemperatur oder -druck, Kühl- und Öltemperaturen, etc.

Funktionen:

- Leistungsmessung bei konstanter Drehzahl, Geschwindigkeit, Zugkraft
- Grafische und numerische Anzeige von Rad-, Verlust- und Motorleistung sowie Drehmoment und aller 10 weiteren Eingangssignale
- Darstellung von acht Leistungskurven im Vergleich
- Anzeige von allen Messwerten während der Leistungsmessung
- Leistungskorrektur nach DIN
- Konstante Drehzahl, Geschwindigkeit, Zugkraft über Maus-Rad einstellbar (Option)
- Cursor-Funktion zum Überprüfen einzelner Messpunkte (numerische Ausgabe inkl. Vergleich mehrerer Messungen)
- Export-Möglichkeit zu EXCEL
- Verlustleistung kann als Funktion der Prüfstandsmasse mathematisch ermittelt werden und muss daher nicht zwingend als Strom- oder Spannungssignal zur Verfügung stehen
- Mathematische Korrektur des Auskuppel-Vorgangs (Verlustspitze), falls nötig

Ausdruck:

- Übersichtlicher DIN-A-4 Kunden-Farbausdruck mit allen wichtigen Messwerten
- Leistungsdiagramm und Foto des Kundenfahrzeuges auf dem Prüfstand (Option)
- Auch als Tabelle ausdrückbar, Maximalwerte farblich gekennzeichnet inkl. aller Vergleichsmessungen

Ausblick / Weiterentwicklung:

- Integration von Live-Daten via CAN-Bus (OBD) oder K-Line (Option) (1. Quartal 2007)
- Tacho-Eich-Funktion inkl. detailliertem Prüfprotokoll (1.1.2007)
- Vergleichsskurven einzeln ein- und ausblendbar (1.1.2007)
- Vergleichs-Ausdruck mit getrenntem Diagrammen (KW und Moment) (1. Quartal 2007)
- Linearisierungs-Möglichkeit von Eingangssignalen. Sie erstellen einfach eine Excel Tabelle mit den Volt / Einheit Ihres Sensors und importieren diese Kurve über zwei Mausklicks (1. Quartal 2007)
- Frei konfigurierbare Fahrsimulation (2.Quartal 2007)

Flexibilität:

- Gerne passen wir uns an Ihre spezielle Umgebung an und integrieren für Sie z.B. Anbindungen an Ihre Verbrauchsmessgeräte und Abgas- oder Motortester – fragen Sie uns.

